



# M4 core

MOBILER TRANSPORTROBOTER

DATENBLATT

**SAFELOG**

# ALLGEMEINE INFORMATIONEN

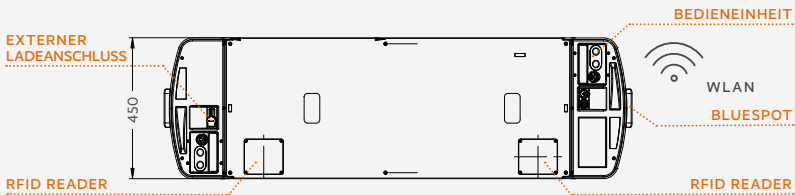
Mit den Robotern der SAFELOG M4-Serie kann ein breites Spektrum an intralogistischen Aufgaben abgedeckt werden. Bei einer Länge von 1.460 mm beträgt der Kurvenradius lediglich 1.000 mm, so dass sich die mobilen Roboter durch große Wendigkeit und Agilität auszeichnen. Ein bürstenloser Servo-Motor verleiht den Geräten der M4-Produktfamilie ein hohes Anfahrmoment.

Mit der Hilfe variabler Aufbauten kann das SAFELOG M4 core ein Topload von bis zu 300 kg transportieren. Die Aufbauten können optional auch mit Fördertechnik ausgestattet werden. Des Weiteren ist ein Einsatz als Montageplattform möglich.

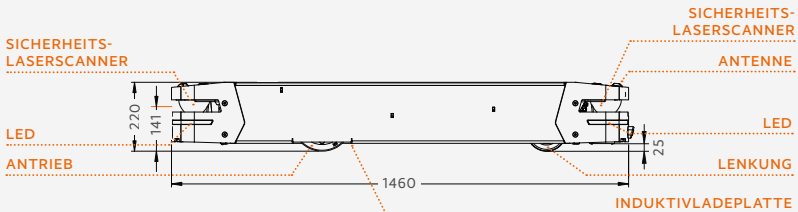
## GERÄTEDATEN

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Bezeichnung       | SAFELOG M4 core  |
| Material          | Stahl/Kunststoff |
| Eigengewicht (kg) | 235 <sup>2</sup> |

M4 CORE DRAUFSICHT



M4 CORE SEITENANSICHT



Dimensionen in Millimetern

Abbildungen und Zeichnungen im Datenblatt zeigen opt. Sonderausstattungen. Es gelten die Daten im individuellen Angebot. Wir behalten uns das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

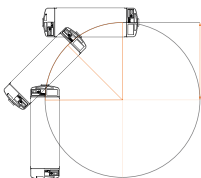
# TECHNISCHE DATEN

| PERFORMANCE                 | Standard  | Optional               |
|-----------------------------|---|------------------------|
| Traglast Ebene (kg)         | 300 <sup>1</sup>                                  | —                      |
| Hub (mm)                    | —   | —                      |
| Geschwindigkeit (m/s)       | 0,02 – 1,0/1,6 (ohne Last) <sup>1</sup>           | —                      |
| Positioniergenauigkeit (mm) | +/- 5 <sup>1,3</sup>                              | —                      |
| Lokalisierung               | Magnetspursensor, RFID, Odometrie, Induktivsensor | LiDAR (LLS), 2D-Kamera |
| Sensorik                    | —   | RFID, Lichtschranke    |

| ENERGIE                       | Standard        | Optional              |
|-------------------------------|-----------------|-----------------------|
| Ladesystem                    | induktiv        | —                     |
| Batterietyp und Anzahl        | LiFePO4 (1)     | LiFePO4 (2/3/4)       |
| Kapazität (Ah)                | 21              | 42/63/84              |
| Betriebsspannung (V)          | 24              | —                     |
| Ladedauer 20 – 80 % (min)     | 20 <sup>1</sup> | 30/40/60 <sup>1</sup> |
| Dauerfahrzeit (unbeladen) (h) | 4 <sup>1</sup>  | 8/12/16 <sup>1</sup>  |

| SICHERHEITSEINRICHTUNG |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Personensicherheit     | Sicherheitslaserscanner |
| Not-Halt               | vorne/hinten            |
| Leuchtstreifen         | vorne/hinten            |
| Bluespot (optional)    | vorne/hinten            |

| BETRIEBSBEDINGUNGEN |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| Temperatur (°C)     | +5 bis +35                    |
| Konformität         | CE, FCC, IP54, NRTL           |
| Max. Steigung (%)   | 5,0 <sup>1</sup>              |
| Betriebszeit (h/d)  | 24/7                          |
| Bodenbeschaffenheit | VDI 2510, VDI 4453, DIN 18202 |



Kurvenradius (m):  
1,0

<sup>1</sup> dieser Wert hängt von Umweltfaktoren ab

<sup>2</sup> ohne optionale Ausstattung

<sup>3</sup> abhängig von der Lokalisierungsmethode

## M4 CORE



Standard



Standard / Draufsicht



Bedieneinheit und Display



Sicherheits- und Warnfelder

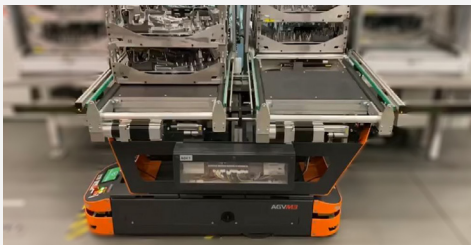
## M4 CORE PERIPHERIE



Ladestation



Ladeplatte (induktives Laden)



Fördertechnik-Aufbau als Anwendungsfall



Flexihubwagen zum Transport

