



# Total Logistik

Teil 1 – Closed User Group

Wie Netzwerke effizienter werden.

Teil 2 – Live-System

Excel Upload → Netzwerk → Börsen

Die Börsen bleibt ein wichtiger offener Markt – wir machen die Anbindung nur effizienter.



# Die Realität im Transportmarkt

Transportnetzwerke bestehen heute aus:

Eigene Flotte/Fahrzeuge

Feste Transportpartner  
Subunternehmer

Offene Marktplätze  
(Frachtenbörsen)

Jeder dieser Bausteine erfüllt eine wichtige Funktion.

Herausforderung:

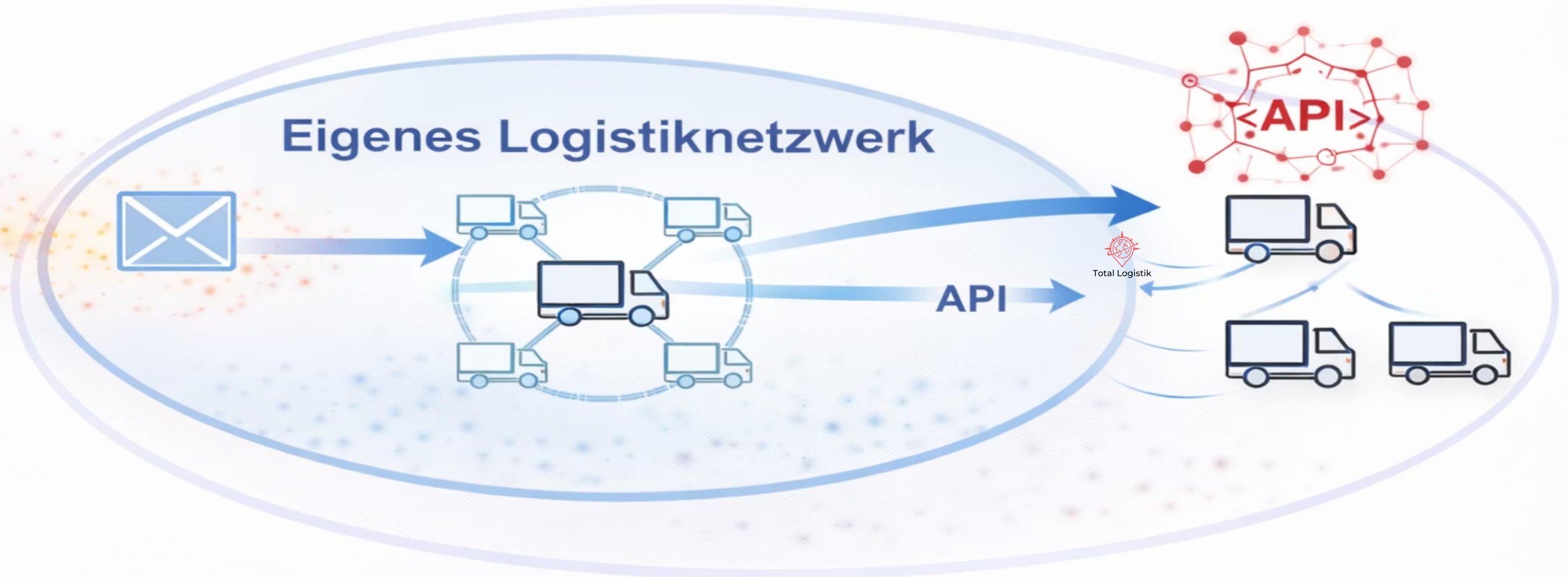
→ viele Kommunikationskanäle

→ hoher administrativer Aufwand

→ steigende Sicherheitsanforderungen

📌 → Ziel ist es, diese Elemente **digital miteinander zu verbinden.**

# Closed User Gruppen: Eigenes Logistiknetzwerk an Transportfirmen



Auftrag kommt rein

An Transportunternehmen  
per API angeboten

# Das Logistik-Ökosystem

Total Logistik verbindet drei Ebenen:

1

## Eigene Systeme

- TMS
- ERP / SAP
- Excel-basierte Planung

2

## Partnernetzwerke

- feste Carrier
- Subunternehmer
- Closed User Groups

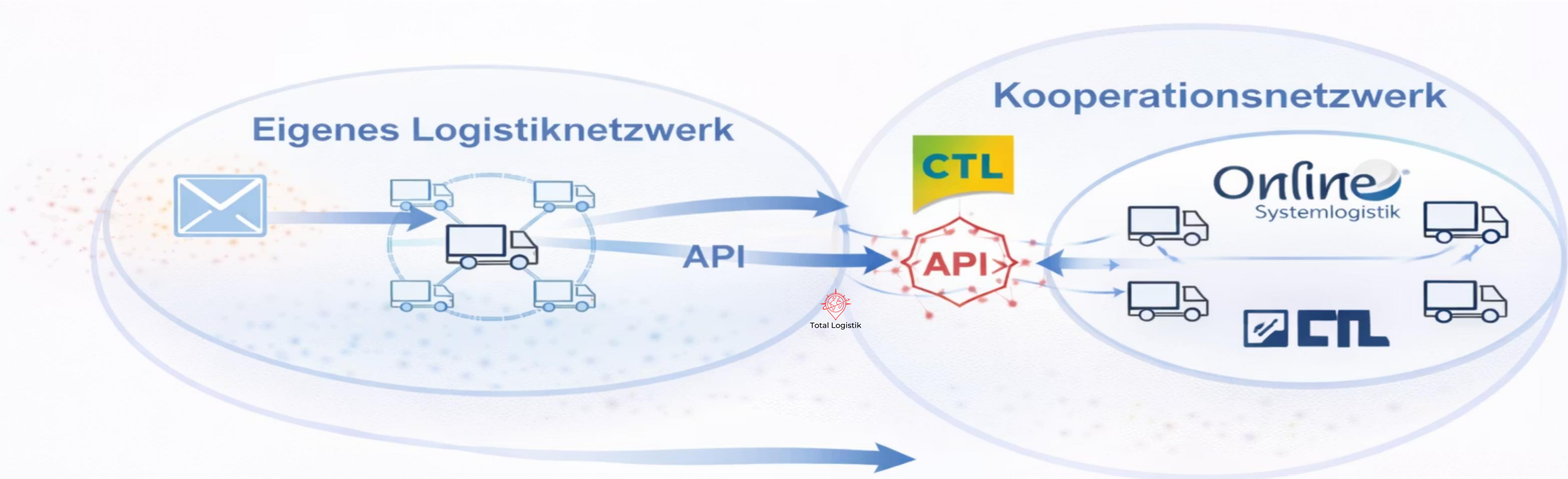
3

## Offene Marktplätze

- europäische Frachtenbörsen
- Spotmarkt

 → Alle Ebenen werden über **eine Plattform** verbunden.

# Closed User Gruppen: Eigenes Netzwerk und Kooperationsnetzwerk



Auftrag kommt rein

Wenn Auftrag nicht im eignen Netzwerk vergeben wurde, kann er an ein nachgelagertes Netzwerk vergeben werden!

# Closed User Group

Die Closed User Group ist ein **digitaler Raum für verifizierte Partner**.

## Ziel

- strukturierte Zusammenarbeit mit bekannten Transportpartnern
- sichere Kommunikation innerhalb der digitalen Kette

## Vorteile



Geprüfte Identitäten



Automatisierte Prozesse



Weniger manuelle Abstimmung

📄 → Sie **ergänzt** bestehende Marktplätze, ersetzt sie aber nicht.



# Der Vergabeprozess

Der Auftrag durchläuft mehrere Stufen.



## 1 Digitale Einspeisung

über TMS, SAP oder Excel  
in das eigene TMS-System



## 2 Partnernetzwerk

direkte Vergabe an bestehende Carrier



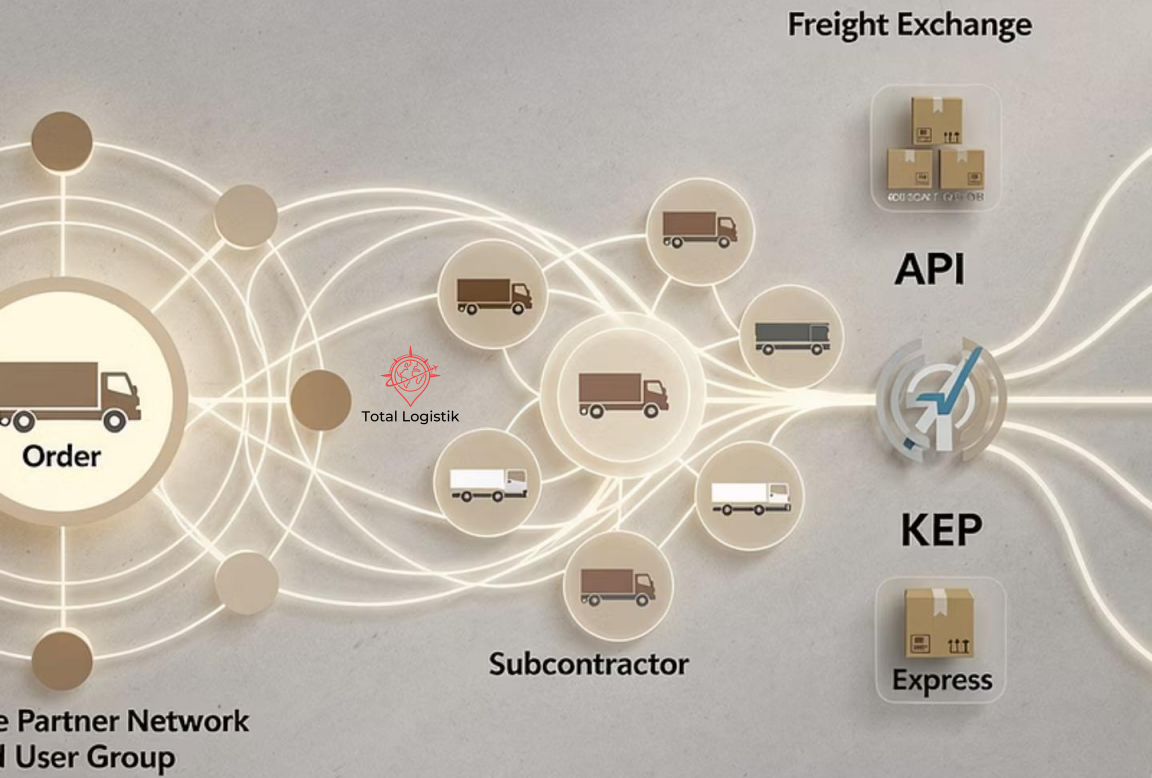
## 3 Erweiterung auf den Markt

Veröffentlichung über integrierte  
Frachtenbörsen

Digitalisierung



→ Der offene Markt bleibt **vollständig integriert**.



# Rolle der Frachtenbörsen

Frachtenbörsen sind ein **zentraler Bestandteil** des europäischen Transportmarktes.

Die Plattform ermöglicht:

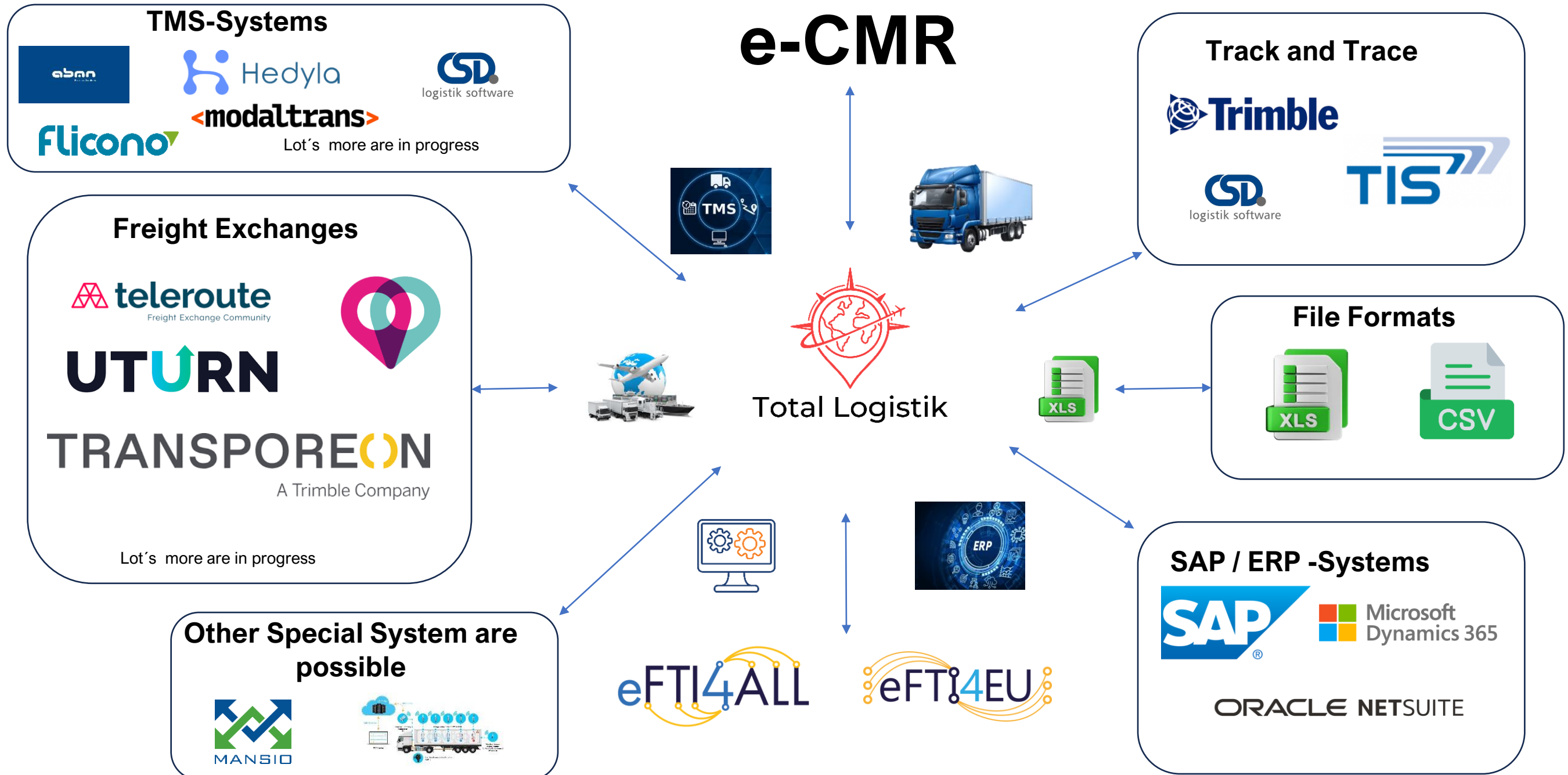
- gleichzeitiges Multi-Posting
- zentrale Steuerung der Frachten
- schnellere Marktreichweite

## Vorteile

- weniger manuelle Eingaben
- höhere Geschwindigkeit
- bessere Markttransparenz

→ Die Integration **stärkt die Effizienz** der Börsen-Nutzung.

# Die API-Lösung für die Logistik





Jens Rücker  
Tel.: +49 15124417302  
Mail: [j.ruecker@total-logistik.de](mailto:j.ruecker@total-logistik.de)



Total Logistik